

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY (FAQ)

PROJEKT ENERGETICKÉ VYUŽITÍ ODPADU Z TÁBORSKA EVO PLANÁ NAD LUŽNICÍ

Projekt zařízení na energetické využití odpadu (EVO) v areálu C-energy v Plané nad Lužnicí přinese regionu stabilní a dlouhodobé řešení nakládání s vybraným komunálním odpadem a současně nový zdroj energie pro výrobu tepla a elektřiny.

Níže najdete odpovědi na nejčastější otázky týkající se právě tohoto projektu.

16 000 až 50 000 tun

vybraných druhů komunálních odpadů ročně

Bez nebezpečného odpadu

zařízení nebude přijímat nebezpečný odpad

D3 + by-pass C-energy

doprava mimo zastavěné území města

Obsah FAQ

1. CO JE ZAŘÍZENÍ EVO?
2. JAKÝ DRUH ODPADU SE BUDE V ZAŘÍZENÍ SPALOVAT?
3. KDE SE BUDE PŘIVEZENÝ ODPAD SKLADOVAT?
4. BUDOU PŘIVEZENÉ ODPADY ZAPÁCHAT?
5. JAK SE BUDE ODPAD PŘED SPALOVÁNÍM TŘÍDIT?
6. CO KDYŽ MEZI ODPADY BUDE NEBEZPEČNÝ ODPAD?
7. CO BUDE SE ZBYTKY PO SPALOVÁNÍ?
8. PROČ SE TEN ODPAD SPÍŠ NERECYKLUJE/NETŘÍDÍ, NEŽ SPALUJE?
9. KOLIK TUN SE BUDE ROČNĚ SPALOVAT?
10. JAK MOC SE ZVÝŠÍ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ V SOUVISLOSTI S EVO?
11. ODKUD SE BUDE ODPAD DOVÁŽET?
12. NEZHORŠÍ TO OVZDUŠÍ? JAKÉ LÁTKY BUDE ZAŘÍZENÍ VYPOUŠTĚT?
13. JAK SE KONTROLUJÍ EMISE?
14. BUDE TO MÍT NĚJAKÉ NEGATIVNÍ DOPADY NA ZDRAVÍ?
15. JE SPALOVNA OPRAVDU BEZPEČNÁ?
16. CO Z TOHO BUDOU MÍT OKOLNÍ MĚSTA?
17. BUDEME MÍT LEVNĚJŠÍ TEPLO?
18. BUDE ZAŘÍZENÍ BĚŽET NONSTOP?
19. CO KDYŽ BUDE MÍT EVO HAVÁRII, ODSTÁVKU - CO BUDE S DOVEZENÝM ODPADEM?

FAQ k projektu EVO

01 CO JE ZAŘÍZENÍ EVO?

EVO je zařízení na energetické využití odpadu. V regionu bude tímto splněna podmínka zákona o odpadech, o zákazu ukládání využitelných odpadů na skládku po 1. lednu 2030. Odpad tak není ukládán na skládky, ale využívá se jako lokální zdroj energie.

Zařízení bude schopné energeticky využít přibližně 16 000 až 50 000 tun vybraných druhů komunálních odpadů ročně.

02 JAKÝ DRUH ODPADU SE BUDE V ZAŘÍZENÍ SPALOVAT?

Zařízení bude využívat vybrané druhy komunálních odpadů, objemný odpad a další odpady, které již nelze dále recyklovat. Nebude se v žádném případě jednat o nebezpečný odpad.

03 KDE SE BUDE PŘIVEZENÝ ODPAD SKLADOVAT?

Odpad se bude shromažďovat v podzemních železobetonových bunkrech, které jsou umístěné v uzavřené a odsávané hale. Celá hala je udržována v podtlaku, takže okolí haly nebude zatěžováno zápachem. Odsávaný vzduch se používá jako spalovací vzduch v kotli.

04 BUDOU PŘIVEZENÉ ODPADY ZAPÁCHAT?

Odpad bude shromažďován v uzavřených železobetonových bunkrech přímo v areálu zařízení a manipulace s ním bude probíhat uvnitř objektu. Technologie je navržena tak, aby zápach nebyl v okolí zařízení vnímatelný.

05 JAK SE BUDE ODPAD PŘED SPALOVÁNÍM TŘÍDIT?

Na nově postavené lince pro úpravu odpadu budou z přijímaného odpadu separovány železné a neželezné kovy a inertní (nehořlavá) složka odpadu.

06 CO KDYŽ MEZI ODPADY BUDE NEBEZPEČNÝ ODPAD?

Nemůže být. Ke každé dodávce odpadu je průvodka s identifikací odpadu. Nebezpečný odpad nemůžeme přijímat. U každé dodávky bude probíhat fyzická přejímka a nevhodný odpad bude vrácen původci.

07 CO BUDE SE ZBYTKY PO SPALOVÁNÍ?

Po energetickém využití odpadu vznikají pevné zbytky, například struska nebo popílek.

Tyto materiály budou zpracovány nebo odstraněny v souladu s platnou legislativou.

08 PROČ SE TEN ODPAD SPÍŠ NERECYKLUJE/NETŘÍDÍ, NEŽ SPALUJE?

Zařízení je určeno pouze pro odpad, který již nelze dále recyklovat. EVO tak doplňuje třídění a recyklaci a umožňuje využít zbytkový odpad jako zdroj energie místo jeho ukládání na skládku.

09 KOLIK TUN ROČNĚ?

Zařízení bude schopné energeticky využít přibližně 16 000 až 50 000 tun komunálního odpadu ročně.

10 JAK MOC SE ZVÝŠÍ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ V SOUVISLOSTI S EVO?

Nikterak, nákladní automobily s odpadem budou přijíždět nejen z města, tak jako doposud, ale zároveň budou využívat i dálnici D3 a dopravní by-pass C-energy, který vede mimo zastavěné území města Planá nad Lužnicí. Denně by mělo být přivezeno cca 200 tun odpadů. Návozy budou probíhat vozidly s nosností od 1 do 20 tun.

Doprava bude pouze v pracovní dny a v obvyklých provozních hodinách.

11 ODKUD SE BUDE ODPAD DOVÁŽET?

Zařízení je určeno především pro obce Jihočeského regionu a okolí Tábora, aby nemusely odpad vozit na vzdálené skládky nebo do jiných krajů.

12 NEZHORŠÍ TO OVZDUŠÍ? JAKÉ LÁTKY BUDE ZAŘÍZENÍ VYPOUŠTĚT?

Spaliny nového kotle K7 (předmět záměru) budou vedeny přes systém čištění spalin se zaústěním do stávajícího komína s výškou výduchu cca 100 m nad terénem. Emise musí respektovat platné legislativní limity a požadavky aktuálně platného referenčního dokumentu pro termickou likvidaci odpadů (WI BREF). Zároveň budou respektovány požadavky příslušného orgánu ochrany ovzduší.

13 JAK SE KONTROLUJÍ EMISE?

Emise budou průběžně měřeny podle legislativních požadavků a kontrolovány státními orgány.

14 BUDE TO MÍT NĚJAKÉ NEGATIVNÍ DOPADY NA ZDRAVÍ?

Moderní zařízení EVO provozovaná v Evropě dlouhodobě prokazují, že při dodržování emisních limitů nemají negativní vliv na zdraví obyvatel.

15 JE SPALOVNA OPRAVDU BEZPEČNÁ?

Zařízení bude vybaveno moderní technologií spalování a vícestupňovým čištěním spalin, které splňuje přísné bezpečnostní a emisní požadavky evropské legislativy.

16 CO Z TOHO BUDOU MÍT OKOLNÍ MĚSTA?

Projekt nabídne obcím regionální řešení nakládání s odpady, které pomůže splnit legislativní požadavky a omezit skládkování odpadu před 1.lednem 2030.

17 BUDEME MÍT LEVNĚJŠÍ TEPLO?

Projekt přinese stabilnější cenu tepla, protože komunální odpad je lokální zdroj energie, jehož cena není závislá na výkyvech cen paliv, jako je například zemní plyn.

18 BUDE ZAŘÍZENÍ BĚŽET NONSTOP?

Návozy odpadů budou probíhat v pracovní dny a běžnou pracovní dobu. Úprava odpadů bude probíhat v tutéž dobu.

Samotné energetické využívání odpadů bude probíhat nonstop mimo odstávky. Samotný proces energetického využití nebude mít vliv na život obyvatel měst.

19 CO KDYŽ BUDE MÍT EVO HAVÁRII, ODSTÁVKU - CO BUDE S DOVEZENÝM ODPADEM?

V případě plánovaných odstávek bude odpad cíleně odkloněn do jiných koncových zařízení. V případě neplánovaných odstávek bude odpad dočasně shromažďován na stávajících skládkách a následně postupně spalován po opětovném najetí zařízení.