

**Vydané úplné znění je dokumentem informativní povahy, zapracovávající znění výrokové části integrovaného povolení a výrokové části jednotlivých rozhodnutí o jeho změně, ve stavu po nabytí právní moci rozhodnutí č. j. KUJCK 47706/2020 a jeho vydáním se nezakládají, nemění ani neruší práva anebo povinnosti jmenovitě určené osoby a ani se jím v určité věci neprohlašuje, že taková osoba práva nebo povinnosti má anebo nemá.**

**V případě nesouladu s výše uvedenými rozhodnutími je nutno se řídit výroky těchto rozhodnutí.**

### Úplné znění výrokové části integrovaného povolení

vydaného pro zařízení:

**„C-Energy Planá nad Lužnicí“**

provozované právnickou osobou: C-Energy Planá s.r.o., se sídlem Průmyslová 748, 391 02 Planá nad Lužnicí, IČO: 251 06 481

č. j. KUJCK 29752/2006 OZZL/27/HI/R ze dne 27.07.2007, ve znění následujících změn:

Č. změny	Rozhodnutí č. j.	Ze dne:
01	KUJCK 28110/2008 OZZL/6/Str	16.10.2008
02	KUJCK 35588/2009 OZZL/3/Str	28.12.2009
03	KUJCK 12486/2011 OZZL/4/Str	20.04.2011
04	KUJCK 2832/2011 OZZL/14/Str	20.12.2011
05	KUJCK 578/2012 OZZL/5/Eg	08.02.2012
06	KUJCK 26411/2012 OZZL/4/Eg	05.11.2012
07	KUJCK 27151/2012 OZZL/7/Eg	31.12.2012
08	KUJCK 26339/2013/OZZL	20.05.2013
09	KUJCK 68141/2013/OZZL	11.12.2013
10	KUJCK 27020/2014/OZZL	02.05.2014
11	KUJCK 52852/2014/OZZL	05.09.2014
12	opravné usnesení č. j.: KUJCK 53618/2014/OZZL	09.09.2014
13	KUJCK 27396/2015/OZZL	13.04.2015
14	KUJCK 48361/2015/OZZL	24.06.2015
15	KUJCK 73828/2016/OZZL/13	27.05.2016
16	KUJCK 50274/2017/OZZL/14	18.04.2017
17	KUJCK 103279/2017/OZZL/5	31.08.2017
18	KUJCK 138235/2017/OZZL/9	27.11.2017
19	KUJCK 152286/2018/OZZL/17, ve znění opravného rozhodnutí č. j. KUJCK 25959/2019/OZZL/24	18.12.2018 26.02.2019
20	KUJCK 111560/2019	01.10.2019
21	KUJCK 148452/2019	20.12.2019
22	KUJCK 47706/2020	07.04.2020

### integrované povolení

pro zařízení „C-Energy Planá nad Lužnicí“.

#### **Popis umístění zařízení**

Zařízení „C-Energy Planá nad Lužnicí“ je umístěno ve správním území obce Planá nad Lužnicí, k. ú. Planá nad Lužnicí – parcely č. 1558/1, 1558/17, 1570/1, 1571, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581/1, 1581/2, 1581/3, 1581/4, 1581/5, 1581/6, 1581/7, 1581/8, 1581/9, 1581/10, 1581/12, 1581/19, 1581/20, 1581/21, 1582, 1583, 1584/1, 1584/4, 1585/1, 1585/5, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590/1, 1602/12, 1629/2, 1629/3, 1629/9, 1637/1, 1637/2, 1846/15, 3000, 3002, 3127/1, 3127/2, 3127/3, 3128/1, 3129.

Zařízení je umístěno orientačně na zeměpisných souřadnicích v S-JTSK: X = 1 124 982; Y = 733 518; evidováno pod registračním kódem č. MZPR98EK4GQP.

## **Popis zařízení**

Zařízení kategorie „1.1. Spalování paliv v zařízeních o celkovém jmenovitém tepelném příkonu 50 MW nebo více“, uvedené v příloze č. 1 zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

V zařízení jsou provozovány vyjmenované stacionární zdroje podle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, a to pod kódy:

1.1. Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu více než 5 MW;

1.2. Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu více než 5 MW.

Účelem zařízení je dodávat páru, teplou vodu a elektřinu pro město Sezimovo Ústí a podniky v areálu průmyslové zóny a poskytovat podpůrné služby pro přenosovou soustavu ČEPS (výkonová záloha pro rychlý start do 5 minut, sekundární regulace), případně start ze tmy a ostrovní provoz.

## **Historie a modernizace**

V areálu teplárny byly do března 2014 instalovány tři kotle označené K1, K2 a K3 na spalování hnědého uhlí, které tvořily hlavní technologickou jednotku zařízení. Obnova a ekologizace teplárny spočívá především v odstavení starých kotlů K1, K2 a K3 a instalaci nových kotlů K5 a K6, včetně zajištění odsíření jejich spalin. Kotel K3 (jmenovitý tepelný příkon 64,3 MW, uveden do provozu 1968, palivo hnědé uhlí) byl demontován v březnu 2014 a nahrazen kotlem K5. Kotel K2 (jmenovitý tepelný příkon 63,7 MW, uveden do provozu 1962, palivo hnědé uhlí) byl demontován v březnu 2015 a nahrazen kotlem K6. Kotle K5 a K6 nahradí původní kotle K1, K2 a K3. Kotel K4 byl zachován, rekonstrukce je popsána u kotle K4. V říjnu 2016 byl odstaven z trvalého provozu kotel K1 a následně odstraněna technologie hospodářství topných olejů (včetně nádrží na lehký topný olej). Provozovatel připravuje instalaci plynových motorů PM5 a PM6, po instalaci se předpokládá snížení spotřeby hnědého uhlí o max. 15 880 t/rok.

## **Současný stav**

**Kotel K4** - kotel spalující zemní plyn (po rekonstrukci od března 2014), jmenovitý tepelný příkon je 14,94 MW, výrobcem je Invelt Servis s.r.o., Plzeň.

Plynový hořák Weishaupt, speciální míchací zařízení pro redukované emise NO<sub>x</sub> a CO, představující se podle provozovaného výkonu, zajišťuje optimální spalování paliva v celém výkonovém rozsahu 2 200 až 22 000 kW. První zapálení po rekonstrukci v březnu 2014. Spaliny jsou vedeny do komína o výšce 100 m. Měřicí místo pro jednorázové měření emisí je umístěno na vodorovném úseku výstupního kouřovodu před vstupem do komína.

Tento kotel je v současnosti veden jako záložní zdroj.

Celkový jmenovitý tepelný příkon kotle K4 je 14,94 MW.

V roce 2014 proběhla rekonstrukce kotle K4; původní parametry kotle byly: jmenovitý tepelný příkon 20,0 MW, typ OKP 25, výrobce ČKD Praha, spalování LTO, uvedení do provozu 2001.

**Kotel K5** - je roštový kotel s prvky fluidní techniky, jmenovitý tepelný příkon 35,8 MW, výrobce Invelt Servis s.r.o., Plzeň, palivo hnědé uhlí, najížděcí palivo zemní plyn; v provozu od února 2015, kdy se v tomto kotli začalo spalovat hnědé uhlí.

Typ hořáků je Weishaupt G60, 2x na kotel, se speciálním míchacím zařízením pro redukovanou emisi NO<sub>x</sub> a CO.

Čištění spalin je zajištěno pro emise NO<sub>x</sub> primárními opatřeními konstrukce a parametry spalovací komory, za kotlem je instalován jeden elektroodlučovač a následně jsou veškeré spaliny čištěny technologií odsíření typu mokré vápencové vypírky v odsířovacím absorbéru společném pro oba kotle K5 a K6. Vyčištěné spaliny jsou odváděny komínovým nástavcem nad reaktorem do výšky 85 m.

Měřicí místo pro jednorázové měření emisí je umístěno na komínovém nástavci absorberu v 38,8 m na úrovni obslužné plošiny.

Výška nového komína (102) společného pro kotle K5 a K6 (nástavec nad odsířovacím reaktorem) je 85 m nad terénem.

**Kotel K6** - je roštový kotel s prvky fluidní techniky, jmenovitý tepelný příkon 35,8 MW, výrobce Invelt Servis s.r.o., Plzeň, palivo hnědé uhlí, najížděcí palivo zemní plyn; v provozu od 20.10.2015.

Kotel K6 je totožný s kotlem K5 (popis viz výše).

Spaliny jsou vedeny přes elektroodlučovač a přes odsíření do společného komína 102.

Celkový jmenovitý tepelný příkon kotlů K5 a K6 je 71,6 MW.

Plynové motory PM1, PM2, PM3 a PM4 - v červnu 2014 byly uvedeny do provozu 4 pístové plynové motory PM1, PM2, PM3 a PM4 o jednotlivém jmenovitém tepelném příkonu 20,05 MW a generátory o elektrickém výkonu cca 4 x 9,17 MWe, tj. 4 motor-generátorové jednotky. Každý plynový motor má vlastní komín. Celkový jmenovitý tepelný příkon každého z plynových motorů PM1, PM2, PM3, PM4 je 20,05 MW. Výrobce motorů typ B35:40V20AG2, rok výroby 2013, čtyřtákní 20-ti válcové, je Rolls Royce. Plynové motory spalují výlučně zemní plyn z veřejné distribuční sítě. Motorové jednotky s pístovými spalovacími motory používají pro startování tlakový vzduch. Tlakový vzduch pohání dva vzduchové rotační motory s pastorky, které přenáší točivý moment na ozubené kolo na setrvačniku. Pak moment je přenášen na klikovou hřídel, která pohání jednotlivé písty motoru. Pohybem pístů a vačkové hřídeli je umožněn přísun paliva a spalovacího vzduchu do spalovací komory. Svíčky v patřičném okamžiku iniciují zapalování a motor nastartuje.

Plynové motory PM5, PM6 – provozovatel připravuje instalaci 2 nových motor-generátorových jednotek, které budou zahrnovat zdroje, zařazené pod kód 1.2. dle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší:  
plynový motor PM5 (zdroj č. 008) – jmenovitý tepelný příkon 24,35 MW, celk. jmenovitý tepelný příkon 24,35 MW, palivo zemní plyn (dále také „ZP“), komín č. 107 (výška 30 m);  
plynový motor PM6 (zdroj č. 009) – jmenovitý tepelný příkon 24,35 MW, celk. jmenovitý tepelný příkon 24,35 MW, palivo zemní plyn, komín č. 108 (výška 30 m).

Výrobce motorů je společnost Rolls-Royce Engines Bergen.

Motor-generátorové jednotky budou o el. výkonu 2x 11,5 MWe. Zdroje budou umístěny v novém objektu, který navazuje na stávající objekt s plynovými motory PM1 až PM4.

Ve společných souvisejících technologiích pro PM1 až PM6 - jako plynové hospodářství, chlazení, předehřev motorů, systém startovacího a ovládacího vzduchu, olejové hospodářství a hospodářství reagentu močoviny, budou provedeny pouze nezbytné úpravy pro zapojení nových jednotek PM5 a PM6. Nově budou provedeny instalace samostatných technologií jako vyvedení a čištění spalin, vyvedení elektrické energie, vyvedení tepelného výkonu, systém kontroly a řízení (SKŘ) a jiné.

Provoz motor-generátorových jednotek je blokový. Motor-generátorové jednotky budou umístěny v samostatných prostorech. Sání a výduchy větracího a spalovacího vzduchu jsou vybaveny tlumiči hluku. Každý motor bude mít vlastní systém vyvedení spalin do samostatného komínového výduchu. Motory budou umožňovat rychlé najetí a změny výkonu tak, aby mohly být použity pro poskytování služeb k regulaci rozvodné/přenosové soustavy, případně upravovat výkon dle požadavků lokálního distributora elektrické energie.

Stávající plynové motory PM1 až PM4 jsou provedeny jako čtyři samostatné blokované jednotky v uspořádání: generátor – plynový motor – tepelný modul – spalinovod – čištění spalin (SCR) – spalinovod – spalinový kotel – komín. Obdobné uspořádání bude platit pro PM5 a PM6.

#### Čištění spalin plynových motorů

Technologie čištění spalin plynových motorů je založena na selektivní katalytické redukci (Selective Catalytic Reduction – SCR). NO<sub>x</sub> jsou redukovány na dusík a vodu užitím močoviny na katalyzátoru SINOx®. Systém SINOx® je instalován za každým motorem ve směru proudění ve výfukovém traktu. Pro redukci CO je část reaktoru vyplněna katalyzátory OXI (kovové provedení využívající platinové technologie). V reaktoru jsou naskládány jednotlivé moduly katalyzátoru.

Stejná technologie čištění spalin bude probíhat u nových plynových motorů PM5 a PM6.

#### Kogenerační režim - využití zbytkového tepla ze spalin u plynových motorů PM1 až PM4

Parogenerátory – spalinové parní kotle

Teplo z chlazení motorů a z jejich spalin se využívá na výrobu páry ve spalinových parogenerátorech HRSG (Heat Recovery Steam Generator) a na předehřev topné vody. Spaliny plynových motorů jsou po vyčištění zavedeny do spalinových parních kotlů, ve kterých se využívá zbytkové teplo spalin k výrobě páry o tlaku 1,1 MPa a teplotě 275 °C. Jsou instalovány celkem 4 parogenerátory; každý je samostatně propojen s jedním plynovým motorem.

HRSG se sestává z několika hlavních montážních bloků – bubnu; bloku parogenerátoru, který obsahuje přehřívák výstupní, přehřívák vstupní se vstřikovou regulací teploty přehřáté páry, výparníkový svazek a ekonomizér, které jsou uloženy ve společné nosné konstrukci. Jsou navzájem spojeny spalinovými plechovými kanály. U přehříváků a výparníkového svazku je s ohledem na vyšší teploty spalin provedena ještě vnitřní izolace.

Předehřev topné vody v ohříváku topné vody – další využití tepla ze spalin

Za spalínovým kotlem je umístěn spalínový výměník pro předehřev vratné větve topné vody centrálního zásobování teplem, teplota topné vody se zvýší cca z 65°C na 92°C.

Celkové teplo získané z provozu jedné kogenerační jednotky je 7 647 kW (teplo v parní části HRSG a přenos tepla do topné vody).

Spaliny z plynových motorů mohou být vedeny do spalínového parogenerátoru nebo by-passem přímo do komína. Součástí komínů jsou vestavěné tlumiče hluku. Výška komínového výduchu pro spaliny z plynových motorů je 30 m nad terénem. Každý motor má vlastní výduch i vlastní měřicí místo.

V současné době je základním provozním režimem plynových motorů jejich udržování v pohotovostním stavu. Důvodem je smluvního plnění podpůrné služby, kdy je na požadavek společnosti ČEPS, a. s. (provozovatel elektrické přenosové soustavy) možný jejich rychlý start na plný výkon do 5 minut (služba MZ5).

Funkce plynových motorů v elektrické přenosové soustavě, jako výkonové rezervy, neumožňuje předvídatí termínu jejich spuštění, ani odhad doby, po kterou budou provozovány.

#### Kogenerační režim u budoucích plynových motorů PM5 a PM6 a způsob jejich provozování

Obdobně jako u PM1 až PM4 bude teplo využíváno ve spalínových parních kotlích.

Nové dva motory budou provozovány v režimu regulovaného zdroje, tj., provoz bude řízen přímo z velínu ČEPS a.s. a je předpokládám reálný roční provoz v následujícím rozsahu: PM5 - 8 600 h/rok, PM6 -4 300 h/rok. Provozovatel je poskytovatelem podpůrné služby (PpS), se smluvním závazkem vůči ČEPS a bude disponovat/disponuje certifikátem, jehož účelem je prokázat schopnost energetického zařízení poskytnout PpS. ČEPS bude moci zdroje využívat pouze v rozsahu provedené certifikace. V případě poruchy zdroje oznamuje provozovatel tuto skutečnost společnosti ČEPS na základě Kodexu PS a zdroj je dočasně vyjmut z poskytování podpůrné služby.

#### Palivové hospodářství - uhlí

Doprava je realizována železničními vagony. Vykládka se provádí z vagónů do hlubinných štěrbinových zásobníků. Zásobníky tvoří dvě skupiny zásobních komor konstrukčně řešených tak, že uhlí samovolně nepadá ze zásobníků, ale je vyhrnováno pomocí propelerového vozu na gumové pasy. Palivo lze dopravovat jak do kotelny, tak na skládku paliva. Vykládka paliva na nekrytou skládku probíhá volně bez použití teleskopických trubíc. Skládky je rozdělena na dvě části domkem pasových vah a šikmým zauhlovacím mostem. V prostorách zauhlování bylo v roce 2008 instalováno mlžící zařízení na přesypy paliva, které omezuje úlety uhelného prachu. Skládky č. 1 má kapacitu 8 500 tun při skladování uhlí do výšky 1,5 m a skládka č. 2 má kapacitu 17 000 tun, tzn., že celková kapacita skládky činí 25 500 tun. Při pěchování po vrstvách pojezdem buldozeru je podle provozních pravidel možno uložit celkem na celé skládce 65 000 tun paliva.

Veškeré dopravníkové trasy jsou umístěny v zakrytých dopravních mostech. Při ukládání paliva na skládku je toto rozhrnováno a dusáno pomocí buldozerů. Každý kotel má svůj zásobník (285 m<sup>3</sup>, cca 360 t). Veškeré trasy jsou napojeny na elektronický systém protipožární ochrany a vybaveny protipožárním zařízením (tvorba vodní clony).

K červenci 2015 byla realizována opatření ke snížení prašnosti vnitřního zauhlování (instalace průmyslového vysavače, vybavení přesypů dopravníků a shozů paliva mlžením) a ke snížení prašnosti vnějšího zauhlování (vybavení přesypů dopravníků a shozů paliva mlžením, instalace 1 ks rukávce pro vykládku uhlí z dopravních pasů na skládku, zakoupení 1 ks mlžného děla).

#### Palivové hospodářství – plyn

Vysokotlaká (VTL) plynovodní přípojka a navazující průmyslový plynovod tvoří podzemní i nadzemní vedení o celkové délce 1,95 km, které je u podzemní části uloženo do hloubky minimálně 0,80 m pod úroveň terénu. Jako záložní zdroj energie pro regulační stanice slouží elektrocentrála GRIZZLI 14040H pro nezávislou výrobu elektrického proudu na bázi benzínového motoru o výkonu 23 kW.

#### Elektroodlučovače

Spaliny z kotlů K5 a K6 jsou čištěny elektrostatickými odlučovači (EO). Elektroodlučovač z kotle K3 byl upraven pro nový kotel K5, z kotle K2 pro nový kotel K6. Účinnost je cca 99,7 %. Odlučovač je složen z vlastní skříně, systému usazovacích a oklepávacích elektrod, výsypek s turnikety, zásobníku popílku a zdroje vzduchu pro provzdušňování popelovin v zásobníku. Odtah spalin z kotle a dopravu kouřových plynů do komína zajišťuje kouřový ventilátor. Popílek je z elektrod oklepáván do spodní části odlučovače a turniketem transportován do zásobníku.

### Hospodářství popílku, strusky

Popílek z elektroodlučovačů je sklepáván do násypků a odtud je šnekovými dopravníky dopraven do 3 sil popílku. Popílek je expedován denně v autocisternách (suchý) a uzavřených vozech (vlhčený).

Struska je od vynašečů soustředována v násypkách (2 silech), z nichž je gravitačně nakládána na přepravní prostředky. Prostor nakládky je zastřešen, násyp je prováděn z výsypných rukávců.

K prosinci 2014 byla realizována opatření ke snížení prašnosti vnějšího odpopílkování a odstruskování – expedice popelovin (snížování prašnosti prostorů pod výsypkami metodou nízkotlaké mlhové stěny, dělicích plechových stěn, instalace 1 ks nástavce pro nakládku strusky, instalace rozvodů pro připojení pojízdného vysavače).

### Hospodářství odsíření

Spaliny z uhelných kotlů jsou čištěny mokrou vápencovou vypírkou v odsiřovacím reaktoru. Produktem odsíření je

- energosádrovec - vzniká odvodněním zahuštěné sádrovcové suspenze ze spodní části absorbéru,
- jednorázový odkal - v případě potřeby bude sveden do cisterny k likvidaci.

V provozu od března 2015, výrobcem je ZVVZ Milevsko (ZVVZ-Enven Engineering, a. s.).

### Výroba elektrické energie – turbogenerátor TG 3

Zařízením pro výrobu elektrické energie je generátor, výrobce Škoda Plzeň, o jmenovitém výkonu 20 MW poháněný kondenzační turbínou se dvěma odběry. Generátor dodává výstupní napětí 10,5 kV. Toto napětí je transformováno jednak na 110 kV (dodávky do nadřazené distribuční soustavy) a jednak na 6 kV pro hlavní rozvodnu (vlastní spotřeba, dodávky do areálu Silon a s.).

Instalovaná turbína je kondenzační, typu VEE 63 se 2 regulovanými odběry (nominální hodnoty 11,3 bar/9 t/h a 2,8 bar/11,6 t/h), jmenovitý výkon zvýšen z 20 MW na 26 MW (rok 2019), vysokotlaká regulace. Turbína je napojena na společný parovod z kotlů K5 a K6.

### Výroba a rozvody vzduchu

Výroba je zajištěna kompresorovou stanicí, která zajišťuje dodávku tlakového a přístrojového vzduchu pro veškerá nová i stávající zařízení. Zajišťuje tlakový vzduch pro kotle a jejich provozní uhelné zásobníky a mezizásobníky, pro odsiřovací zařízení kotlů, pro vodní hospodářství, strojovnu a kondenzaci, mechanické dílny, vyrovnávací nádrž horkovodní stanice, ovládání havarijního bezpečnostního ventilu na přívodu páry pro horkovodní stanici (HVS), čištění spalin plynových motorů a další potřebná zařízení. Kompresorová stanice je tvořena dvěma novými šroubovými kompresory s kondenzační a adsorpční sušičkou vzduchu. Jako provozní rezerva jsou z původních pěti kompresorů ponechány dva pístové kompresory, umístěné na kotě ± 0,0m. Další možnou rezervou je použití tlakového vzduchu z rozvodů závodu SILON.

Start motorů se provádí pomocí stlačeného vzduchu, který je zajišťován samostatnou kompresorovou stanicí umístěnou ve strojovně plynových motorů. Vzdušníky stlačeného vzduchu na 30 bar(g) zabezpečují tři startovací pokusy za sebou. Dva elektrokompresory udržují tlak 30 bar(g) ve čtyřech vzdušnicích startovacího vzduchu motorů. Elektrokompresory jsou propojeny do společné sběrné potrubní větve, která je pak propojena se všemi vzdušnicí. Výstupy ze vzdušníků jsou také propojeny mezi sebou pomocí společného rozdělovače, na který jsou napojeny startovací vzduchové motory plynových motorů a dvě jednotky pro zpracování ovládacího/přístrojového vzduchu o tlaku 7 bar(g).

### Rozvody páry

Pára z uhelných kotlů je vedena společným parovodem jednak k redukčním stanicím pro výrobu páry o tlaku 2,0 MPa, 1,0 MPa a 0,2 MPa, jednak k parnímu turbogenerátoru s odběry páry o tlaku 1,0 MPa a 0,2 MPa. Pára je dodávána externím odběratelům.

Pára ze spalinových parních kotlů 1,1 MPa je vyvedena samostatným parovodem do parního systému teplárny.

### Chladicí okruh turbíny a chlazení plynových motorů

Zařízení sloužící pro kondenzaci páry, která projde turbínou do kondenzátoru. Jedná se o uzavřený chladicí okruh tvořený čerpadly a potrubím pro dopravu čisté chladicí vody do kondenzátoru turbíny a zpětným potrubím přivádějícím oteplenou vodu z kondenzátoru na ventilátorové chladicí buňky. Do chladicí vody není přidáváno žádné chladicí médium. Ztráty vody odparem a odluhem chladicího okruhu jsou doplňovány pitnou vodou. Do chladicího okruhu je dávkován biocid, činidlo proti korozi a vytváření kotelního kamene.

### Trafostanice

V zařízení jsou distribuční trafostanice: 2x olejové trafostanice (BAT01 a BAT02), 16x trafostanice vlastní spotřeby suché 6/0,4 kV, 1x olejová trafostanice 22/0,4 kV (trafo TDK, odstávkové), 6x technologické trafostanice olejové (pro EO5 a EO6); 3x olejové trafostanice (pro EO1, který je odpojen).

Provozovatel připravuje výstavbu nové rozvodny R22kV LDS Planá a 2 transformátorů na parc. č. 1581/1 a 1578 v k.ú. Planá nad Lužnicí. Stanoviště nových otevřených transformátorů BBT01 a BBT02 (každý s náplní 7 500 kg

oleje) budou tvořit železobetonové monolitické vany pro zachycení případného úniku oleje a boční železobetonové konstrukce pro ukotvení pomocných konstrukcí technologie transformátorů. Vany budou napojeny na záchytnou jímku.

#### Horkovodní stanice

Soubor zařízení a staveb pro dálkové horkovodní topení. Topná voda je ohřívána ve výměnících, v nichž je topným médiem pára 0,2 MPa. Z výstupu výměníků vstupuje topná voda do izolovaných venkovních rozvodů a jimi je přiváděna k odběratelům. Ochlazená voda z topné soustavy je vratným potrubím přiváděna pomocí oběhových čerpadel do dochlazovačů kondenzátu. Zde se oběhová voda přehřívá a vstupuje opět do výměníků pára – voda k dohřátí na požadovanou teplotu. Provoz stanice je pouze v zimním období. Vratná voda do horkovodní stanice se přehřívá ztrátovým teplem z plynových motorů, případně i spaliny ve spalinových parních kotlích jsou-li provozovány.

#### Shromažďovací místa odpadů kategorie O a N

U elektrostatických odlučovačů jsou umístěna tři sila na popílek, dále ke shromažďování ostatních odpadů jsou využívány mobilní ocelové a plastové kontejnery, které jsou rozmístěny na vyhrazených venkovních plochách. Nebezpečné odpady jsou shromažďovány v uzamykatelném objektu z ocelového plechu s betonovou podlahou s nepropustnou úpravou. Objekt je vybaven kovovými a plastovými nádobami. Nebezpečné odpady jsou odděleně shromažďovány principem dvojího obalu v kovových či plastových kontejnerech a nádobách.

#### Mobilní plastová čerpací stanice

je využívána pro skladování motorové nafty do traktorů, kapacita je 2 500 l.

#### Sklad oleje pro plynové motory PM1 až PM4

Sklad oleje (Total nateria MP 40) pro motorové oleje je oddělen od hlavní strojovny plynových motorů. Všechny 4 motorové jednotky mají společnou zásobní nádrž mazacího oleje (objem 14 m<sup>3</sup>), umístěnou nad havarijní jímku (její velikost je dimenzována pro 6 motorů). Nádrž je válcová s klenutými dny o průměru 2200 mm a její naplnění plně postačí pro provoz motorů po dobu jednoho měsíce. Je vybavena stavoznakem, průlezem, přepadem a větrací trubkou. Plnění nádrže se provádí ze stáčecího místa z cisterny po připojení cisterny rychlospojkou, případné úniky jsou svedeny do havarijní jímky.

Vyčerpání upotřebeného odpadního oleje (v případě potřeby) - přes příslušné armatury a potrubí, olej předat oprávněné osobě k regeneraci příp. dalšímu využití.

### VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

#### Vodovodní přípojka

Zařízení je zásobováno pitnou vodou z vodovodu pro veřejnou potřebu od společnosti Jihočeský vodárenský svaz (od srpna 2013); vodovodní přípojka na dodávku pitné vody od společnosti ČEVAK a. s. slouží jako záložní zdroj.

#### Kanalizační přípojka do kanalizace pro veřejnou potřebu

slouží k odvádění splaškových a technologických odpadních vod a části srážkových vod ze zařízení a ostatních producentů do kanalizace pro veřejnou potřebu aglomerací měst Tábor, Sezimovo Ústí a Planá nad Lužnicí, která je ukončena čistírnou odpadních vod.

#### Vypouštění odpadních vod do Lužnice - kanalizace technologických odpadních vod

slouží k odvádění technologických odpadních vod (odluhy a odkaly kotlů, odluh spalinových parních kotlů, odluh chladicího systému turbíny, prací vody z linky úpravy kondenzátu) a části srážkových vod do vod povrchových – vodního toku Lužnice. Nakládání s odpadní vodou v rámci technologie je upraveno způsobem, který zajišťuje, že teplota odpadních vod v místě původního sledování teploty na pozemku parcely č. 3000 v k. ú. Planá nad Lužnicí (orientační souřadnice v S-JTSK X = 1 124 799, Y = 734 086) je max. 36 °C (s použitím chladiče odluhů, vychlazovací jímky, snížením množství odluhů). Ve vypouštěných vodách nejsou vody z technologie odsíření spalin.

#### DEMI stanice – mj. chemické látky k regeneraci katexu a anexu:

- nádrž kyseliny chlorovodíkové - polypropylénová nádrž o obsahu 10 m<sup>3</sup>
- nádrž hydroxidu sodného - polypropylénová nádrž o obsahu 10 m<sup>3</sup>

umístěné v záchytné jímce s odvodem do neutralizační jímky.

#### Vodní hospodářství kotelny

Jedná se o soubor zařízení sloužící k úpravě vratných kondenzátů (sběr, filtrace, změkčování), napájecí vody (ohřev, termické odplynění) a k řízení chemického režimu (dávkování chemikálií pro ochranu systému před korozí a tvorbou nánosů).

K úpravě slouží i čpavková voda v množství max. 0,4 m<sup>3</sup>.

Monitorovací vrt podzemních vod v prostoru bývalého hospodářství topných olejů

je umístěn na parcele č. 1602/12 v k.ú. Planá nad Lužnicí, v blízkosti již odstraněných skladovacích nádrží lehkého topného oleje. Technologie byla odstraněna a prostor sanován v roce 2016.

Fotovoltaická elektrárna (FVE) - mimo režim integrované prevence

Výstavba fotovoltaické elektrárny (FVE) bude probíhat na parcelách mimo zařízení „C-Energy Planá nad Lužnicí“. Související systém akumulace energie bude umístěn v areálu zařízení na parcele č. 1584/1 v k. ú. Planá nad Lužnicí. Provozování FVE včetně systému akumulace energie bude mimo režim integrované prevence.

Provoz „EVECONT – Modulární zařízení pro environmentálně šetrné využití materiálů nevyužitelného odpadu“, na pozemcích parcel č. 1579, 1581/1, 1585/1, 1585/6, 3128/1 v k.ú. Planá nad Lužnicí (dále jen „EVECONT“), není součástí zařízení v režimu integrované prevence. Majitelem a provozovatelem zařízení EVECONT je EVECO Brno, s.r.o.; výstavba v roce 2019, od začátku roku 2020 probíhá jeho uvádění do provozu.

**I.**

Krajský úřad v souladu s ustanoveními § 13 odst. 3 písm. d), 4, 5 a 6 ve vazbě na § 14 zákona o integrované prevenci **stanovuje** provozovateli závazné podmínky provozu zařízení a s ním přímo spojených činností, dále postupy a opatření zabezpečující plnění těchto podmínek (dále jen „**závazné podmínky provozu**“).

**Závazné podmínky provozu****A. Emisní limity****A.1 Ovzduší**

**A.1.1** Podmínka vyjmuta.

**A.1.2** Emisní limity a další podmínky provozování pro kotel K4

**a) Podmínky platné do 31.12.2019**

Emisní zdroj	Látka nebo ukazatel	Emisní limit v mg/m <sup>3</sup>	Vztažné podmínky	Četnost měření
Kotel K4 Palivo: zemní plyn	SO <sub>2</sub>	nestanoven	A	neměří se
	NO <sub>x</sub>	200	A	1x za kalendářní rok*
	TZL	nestanoven	A	neměří se
	CO	100	A	1x za kalendářní rok*

A- koncentrace příslušné látky v suchém plynu za normálních stavových podmínek, s referenčním obsahem kyslíku v odpadním plynu 3 % pro plynná paliva

\* Nejdříve po uplynutí 6 měsíců od data předchozího měření.

**b) Podmínky platné od 01.01.2020**

Emisní zdroj	Látka nebo ukazatel	Emisní limit v mg/m <sup>3</sup>	Vztažné podmínky	Četnost měření
Kotel K4 Palivo: zemní plyn	SO <sub>2</sub>	nestanoven	A	neměří se
	NO <sub>x</sub>	100	A	1x za kalendářní rok*
	TZL	nestanoven	A	neměří se
	CO	50	A	1x za kalendářní rok*

A- koncentrace příslušné látky v suchém plynu za normálních stavových podmínek, s referenčním obsahem kyslíku v odpadním plynu 3 % pro plynná paliva

\* Nejdříve po uplynutí 6 měsíců od data předchozího měření.

**c)** Pravidelné jednorázové měření se u kotle K4 neprovádí, pokud jeho provozní hodiny nepřekročí 500 hodin ročně, vyjádřeno jako klouzavý průměr za období tří kalendářních let. Pokud se měření v daném kalendářním roce neprovádí, použije se ke zjištění úrovně znečišťování výpočet. Výpočet se provádí jako součin měrné

výrobní emise stanovené autorizovaným měřením a příslušné vztažné veličiny (z posledního provedeného měření).

- d)** Kromě pravidelného jednorázového měření se dále provádí jednorázové měření emisí nejpozději do 4 měsíců po prvním uvedení stacionárního zdroje do provozu, po každé změně paliva v povolení provozu, nebo po každém zásahu do konstrukce nebo vybavení stacionárního zdroje, který by mohl vést ke změně emisí.

### A.1.3 Emisní limity a další podmínky provozování pro kotle K5 a K6

a)

Emisní zdroj	Látka nebo ukazatel	Emisní limit v mg/m <sup>3</sup>	Vztažné podmínky	Četnost měření
Kotle K5, K6 Palivo: hnědé uhlí	SO <sub>2</sub>	400	A	2x za kalendářní rok*
	NO <sub>x</sub>	300	A	2x za kalendářní rok*
	TZL	20	A	2x za kalendářní rok*
	CO	250	A	2x za kalendářní rok*

A- koncentrace příslušné látky v suchém plynu za normálních stavových podmínek, s referenčním obsahem kyslíku v odpadním plynu 6 % pro pevná paliva

\* Vždy nejméně vždy nejméně jednou za 6 měsíců.

- b)** Pravidelné jednorázové měření bude prováděno při současném provozu obou kotlů K5 a K6.
- c)** Kromě pravidelného jednorázového měření se dále provádí jednorázové měření emisí nejpozději do 4 měsíců po prvním uvedení stacionárního zdroje do provozu, po každé změně paliva nebo tepelně zpracovávaného odpadu v povolení provozu, nebo po každém zásahu do konstrukce nebo vybavení stacionárního zdroje, který by mohl vést ke změně emisí.

#### A.1.3.1 Palivová zkouška na kotlích K5, K6

Krajský úřad povoluje provedení palivové zkoušky na kotlích K5 a K6, kdy bude hnědé uhlí spalováno s biomasou za těchto podmínek:

- při zkoušce platí pro kotle K5, K6 emisní limity dle podmínky A.1.3 integrovaného povolení;
- zkouška bude probíhat max. 3 měsíce od zahájení zkoušky, přitom bude ukončena nejpozději do 30.06.2020;
- podíl biomasy (dřevní štěpky) v palivu povolen max. 10 % hmot.;
- spalovaná biomasa bude ve formě dřevní štěpky, v kvalitě: kategorie 2 písm. o), případně kategorie 3 písm. i) přílohy č. 1 vyhlášky č. 477/2012 Sb., o stanovení druhů a parametrů podporovaných obnovitelných zdrojů pro výrobu elektřiny, tepla nebo biometanu a o stanovení a uchování dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 477/2012 Sb.);
- dřevní štěpka nesmí obsahovat halogenované organické sloučeniny nebo těžké kovy v důsledku ošetření látkami na ochranu dřeva nebo nátěrovými hmotami, zahrnující především dřevné odpady pocházející ze stavebnictví a z demolic;
- spalovací zkoušku bude provozovatel provádět postupem dle části „Ad) Žádost o možnost realizovat spalovací zkoušku spalování biomasy ve stávajících uhelných kotlích“ písemnosti provozovatele s ohlášením plánované změny, doručené krajskému úřadu 18.11.2019, zn. zIP/Be/191111 (netýká se navržených druhů biomasy; tyto jsou stanoveny integrovaným povolením) a v souladu s podmínkami výrobce kotlů, společnosti INVELT SERVIS, s.r.o. pro provedení palivové zkoušky;
- v průběhu zkoušky zajistí provozovatel autorizované měření emisí se stanovením: SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, TZL, CO, vztažné podmínky pro vyhodnocení dle podmínky A.1.3 integrovaného povolení; pokud bude zkouška časově spojena se zkouškou dle podmínky A.1.3.2, lze provést jediné autorizované měření dle podmínky A.1.3.2;
- provozovatel písemně ohlásí krajskému úřadu a ČIŽP OI České Budějovice: zahájení zkoušky – nejpozději 1 den před vlastním zahájením zkoušky, ukončení zkoušky – nejpozději do 2 dnů od ukončení zkoušky; ohlášení je možné elektronicky (e-mail, datová schránka) nebo v listinné formě;
- o zkoušce budou vedeny záznamy v provozní evidenci zdrojů;
- nejpozději do 15 dnů od obdržení protokolu z autorizovaného měření, prováděného v průběhu zkoušky, bude krajskému úřadu předložena písemná zpráva o vyhodnocení zkoušky. Součástí zprávy budou mj. informace o typu a výhřevnosti spalované biomasy a dále bude přiložen protokol z autorizovaného měření emisí.



**A.1.3.2 Palivová zkouška na kotlích K5, K6 – s podílem max. 30 % hmot. biomasy**

Krajský úřad povoluje provedení palivové zkoušky na kotlích K5 a K6, kdy bude hnědé uhlí spalováno s biomasou za těchto podmínek:

Pro zkoušku platí podmínky uvedené v podmínce A.1.3.1 písm. a), e), h), i), j) integrovaného povolení a dále:

- zkouška bude probíhat max. 3 měsíce od zahájení zkoušky, přitom bude ukončena nejpozději do 31.10.2020;
- podíl biomasy (dřevní štěpky) v palivu povolen max. 30 % hmot.;
- spalovaná biomasa bude ve formě dřevní štěpky, v kvalitě: kategorie 2 písm. o), případně kategorie 3 písm. i) přílohy č. 1 vyhlášky č. 477/2012 Sb.;
- v průběhu zkoušky zajistí provozovatel autorizované měření emisí se stanovením: SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, TZL, CO, vztahné podmínky pro vyhodnocení dle podmínky A.1.3 integrovaného povolení. Pokud bude zkouška časově přímo navazovat na zkoušku dle podmínky A.1.3.1 písm. g) integrovaného povolení, stačí provést jediné měření dle této podmínky A.1.3.2, při max. dosaženém (pro spalování ověřeném) podílu biomasy.

**A.1.4 Emisní limity a další podmínky provozování pro pístové spalovací motory PM1, PM2, PM3 a PM4****a) Emisní limity**

Označení zdroje; jmen. tepelný příkon; celk. jmen. tepelný příkon, palivo [č. komínu]	Látka nebo ukazatel	Emisní limit [mg/m <sup>3</sup> ]	Vztažné podmínky <sup>1)</sup>	Četnost pravidelného měření
004 Plynový motor PM1; 20,05 MW; celk. 20,05 MW; ZP [komín č. 103]	NO <sub>x</sub>	200	A	1x / kalendářní rok <sup>2)</sup>
005 Plynový motor PM2; 20,05 MW; celk. 20,05 MW; ZP [komín č. 104]				
006 Plynový motor PM3; 20,05 MW; celk. 20,05 MW; ZP [komín č. 105]	CO	266	A	
007 Plynový motor PM4; 20,05 MW; celk. 20,05 MW; ZP [komín č. 106]				

1) Vztažné podmínky A – koncentrace příslušné látky při normálních stavových podmínkách v suchém plynu, s referenčním obsahem kyslíku v odpadním plynu 5 % pro plynná paliva.

2) Provádí se nejdříve po uplynutí 6 měsíců od data předchozího jednorázového měření.

**b)** Dokud bude pístový motor PM1, PM2, PM3 nebo PM4 v provozním režimu, kdy s ohledem na jeho funkci v přenosové soustavě a způsob provozování není možné splnit povinnost oznámení měření emisí nejméně 5 pracovních dnů předem České inspekci životního prostředí, bude pravidelné jednorázové měření prováděno vždy při první příležitosti, kdy bude možné tuto povinnost splnit. V kalendářním roce, ve kterém nebude provedeno měření emisí pístového motoru, bude provozovatel zjišťovat úroveň znečišťování u tohoto pístového motoru výpočtem.

**c)** Změna zdroje znečišťování ovzduší v jeho funkci v přenosové soustavě a ve způsobu jeho provozování, zejména vyjmutí zdroje ze zvláštního režimu, bude krajskému úřadu a České inspekci životního prostředí ohlášena nejpozději do 15 dnů od vzniku skutečnosti.

**d)** Kromě pravidelného jednorázového měření se dále u jednotlivého zdroje provádí jednorázové měření emisí nejpozději do 4 měsíců po prvním uvedení stacionárního zdroje do provozu, po každé změně paliva v povolení provozu, nebo po každém zásahu do konstrukce nebo vybavení stacionárního zdroje, který by mohl vést ke změně emisí.

### A.1.5 Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém tepelném příkonu více než 5 MW (kód 1.2. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší) - s celkovým jmenovitým tepelným příkonem nižším než 50 MW

#### a) Emisní limity

Emisní zdroj; jmen. tepelný příkon; celk. jmen. tepelný příkon [č. komínu]	Látka nebo ukazatel	Emisní limit [mg/m <sup>3</sup> ]	Vztažné podmínky <sup>1)</sup>	Četnost pravidelného měření
Budoucí zdroje:				
008 Plynový motor PM5; 24,35 MW; celk. 24,35 MW; ZP [komín č. 107]	NO <sub>x</sub>	200	A	1x / kalendářní rok <sup>2)</sup>
009 Plynový motor PM6; 24,35 MW; celk. 24,35 MW; ZP [komín č. 108]	CO	266	A	

<sup>1)</sup> Vztažné podmínky A – koncentrace příslušné látky při normálních stavových podmínkách v suchém plynu, s referenčním obsahem kyslíku v odpadním plynu 5 % pro plynná paliva.

<sup>2)</sup> Provádí se nejdříve po uplynutí 6 měsíců od data předchozího jednorázového měření.

Platnost emisních limitů: po ukončení platnosti podmínky A.1.5.1 písm. a) integrovaného povolení.

**b)** Kromě pravidelného jednorázového měření se dále u jednotlivého zdroje provádí jednorázové měření emisí nejpozději do 4 měsíců po každé změně paliva v povolení provozu, nebo po každém zásahu do konstrukce nebo vybavení stacionárního zdroje, který by mohl vést ke změně emisí.

#### A.1.5.1 Plynové motory PM5, PM6 – zkušební provoz podle stavebního zákona

##### a) Emisní limity

Platnost podmínky A.1.5.1 písm. a): po dobu 1 měsíce od zahájení zkušební provozu podle stavebního zákona

Emisní zdroj; jmen. tepelný příkon; celk. jmen. tepelný příkon [č. komínu]	Látka nebo ukazatel	Emisní limit [mg/m <sup>3</sup> ]	Vztažné podmínky <sup>1)</sup>
Budoucí zdroje:			
008 Plynový motor PM5; 24,35 MW; celk. 24,35 MW; ZP [komín č. 107]	NO <sub>x</sub>	500	A
009 Plynový motor PM6; 24,35 MW; celk. 24,35 MW; ZP [komín č. 108]	CO	750	A

<sup>1)</sup> Vztažné podmínky A – koncentrace příslušné látky při normálních stavových podmínkách v suchém plynu, s referenčním obsahem kyslíku v odpadním plynu 5 % pro plynná paliva.

**b)** Provozovatel zajistí provedení autorizovaného měření u plynových motorů PM5, PM6 v rozsahu znečišťujících látek CO, NO<sub>x</sub> [vztažné podmínky A - koncentrace příslušné látky při normálních stavových podmínkách v suchém plynu, s referenčním obsahem kyslíku v odpadním plynu 5 % pro plynná paliva].

Termín: do 4 měsíců od zahájení zkušební provozu podle stavebního zákona.

## A.2 Voda

### A.2.1 Odpadní vody vypouštěné do vod povrchových – významného vodního toku Lužnice

Název obce	Planá nad Lužnicí
Katastrální území, parcela č.	Planá nad Lužnicí, parcela č. 3232/4 dle KN
IDVT	10100007
Vodní tok, ř.km, umístění jevu	Lužnice, ř.km 46,900; pravý břeh
Číslo hydrologického pořadí	1-07-04-0500-0-00
Hydrogeologický rajon	6320 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy
Poloha - souřadnice v S-JTSK	X = 1 124 756 Y = 734 162

Kód a název vodního útvaru	HVL_0950 Lužnice od toku Nežárka po Košínský potok
Druh vypouštěných vod	průmyslové odpadní ostatní vody
Druh recipientu	vodní tok
CZ-NACE provozovatele	35.30.1 Výroba tepla
Povolené množství vypouštěných vod	
Průměrné povolené množství	11,2 [l/s]
Max. povolené množství	34 [l/s]
Max. měsíční povolené množství	15 000 [m <sup>3</sup> /měsíc]
Roční povolené množství	180 [tis. m <sup>3</sup> /rok]
Počet měsíců, kdy se vypouští	12 (365 dnů)
Velikost zdroje znečištění v EO	100
Podmínka k povolení vypouštění	vypouštěné vody nebudou obsahovat odpadní vody z čištění spalin
Povolení se vydává na dobu do	01.03.2028

Emisní limity:

Značka	Ukazatel	Emisní limit ukazatele „p“ [mg/l]	Emisní limit ukazatele „m“ [mg/l]	Množství vypouštěného znečištění [t/rok]
NL	nerozpuštěné látky	30	50	3,6
RAS	rozpuštěné anorg. soli	700	1 000	90,0
C <sub>10</sub> - C <sub>40</sub>	uhlovodíky C <sub>10</sub> – C <sub>40</sub>	0,5	1,0	0,05
CHSK <sub>Cr</sub>	chem. spotřeba kyslíku dichroman. metodou	70	110	9,0
N <sub>celk.</sub>	celkový dusík	15	30	2,5
P <sub>celk.</sub>	celkový fosfor	1,0	1,8	0,15
Fe	železo celkové	1,0	3,0	0,15
pH	pH	6 - 10		

## **B. Opatření k vyloučení rizik možného znečištění životního prostředí a ohrožování zdraví člověka pocházejících ze zařízení po ukončení jeho činnosti**

- B.1** Před úplným ukončením provozu zařízení provozovatel prostřednictvím oprávněné osoby provede posouzení stavu znečištění půdy a podzemních vod nebezpečnými látkami, se kterými v zařízení nakládá, a nová zjištění porovná se stavem uvedeným ve schválené základní zprávě:
- pokud došlo k významnému znečištění půdy nebo podzemních vod těmito nebezpečnými látkami, učiní provozovatel zařízení kroky nezbytné k odstranění znečištění tak, aby bylo dané místo uvedeno do stavu popsaného v základní zprávě. Za tímto účelem lze zohlednit technickou proveditelnost takových opatření;
  - pokud znečištění půdy a podzemních vod v daném místě představuje významné riziko pro lidské zdraví nebo životní prostředí, přijme provozovatel nezbytná opatření k odstranění, regulaci, izolaci nebo snížení množství příslušných nebezpečných látek tak, aby dané místo přestalo uvedené riziko představovat. Přitom je nutno zohlednit současný nebo budoucí schválený způsob využívání daného místa a charakteristiku stavu území, kde je zařízení umístěno.
- B.2** Po úplném ukončení provozu zařízení provozovatel krajskému úřadu tuto skutečnost oznámí a předloží zprávu o realizovaných opatřeních včetně jejich výsledků, porovnaných s údaji ve schválené základní zprávě.

## **C. Podmínky zajišťující ochranu zdraví člověka a životního prostředí při nakládání s odpady**

- C.1** Jednotlivé druhy odpadů zařazené podle druhu a kategorií budou odděleně shromažďovány.
- C.2** Odděleně budou shromažďovány materiálově využitelné odpady, zejména PET láhve, papír a lepenka, železo. Tyto odpady budou předány provozovateli zařízení k materiálovému využití těchto odpadů, případně provozovateli sběru a výkupu.

**C.3** Odpady katalogových čísel „10 01 01 - Škvára, struska a kotelní prach (kromě kotelního prachu uvedeného pod číslem 10 01 04)“ a „10 01 02 - Popílek ze spalování uhlí“ je možné společně shromažďovat pod katalogovým číslem „10 01 02 - Popílek ze spalování uhlí“.

**D** **Podmínky zajišťující ochranu zdraví člověka, zvířat a ochranu životního prostředí, zejména ochranu ovzduší, půdy, lesa, podzemních a povrchových vod, přírody a krajiny**

**D.1** Provozovatel prokazatelně zajistí 1x ročně školení svých zaměstnanců v oblasti životního prostředí, nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi, odpady, látkami závadnými vodám a provozními a havarijními řády.

**D.2** Provozovatel bude zařízení provozovat v souladu s Provozním řádem, obsahujícím soubor technickoprovozních parametrů a technickoorganizačních opatření k zajištění provozu stacionárního zdroje, včetně opatření k předcházení, ke zmírňování průběhu a odstraňování důsledků havarijního stavu v souladu s podmínkami ochrany ovzduší (dále jen „provozní řád“).

**D.2.1** Provozovatel zajistí aktualizaci provozního řádu v souladu s platným integrovaným povolením a předloží ji krajskému úřadu ve 2 výtiscích. V provozním řádu bude mj. aktualizován údaj o max. parním výkonu kotlů K5 a K6, nově zvýšen ze 44 t páry/h na 50 t páry/h.

Termín: do 1 měsíce od nabytí právní rozhodnutí č. j. KUJCK 148452/2019 ze dne 20.12.2019.

**D.3** Provozovatel oznámí krajskému úřadu odstranění odběrného místa povrchové vody z vodního toku Lužnice, které bude provedeno v souladu s rozhodnutím příslušného správního úřadu.

Termín oznámení: do 10 dnů od ukončení realizace.

**D.4** Vypouštění odpadních vod z odsíření spalin, které obsahují zvláště nebezpečné látky dle přílohy č. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také „vodní zákon“), do kanalizace pro veřejnou potřebu je zakázáno. Vypouštění těchto vod lze povolit vydáním povolení vodoprávního úřadu formou rozhodnutí o změně integrovaného povolení.

**D.5 a)** Provozovatel zajistí výsadbu vhodné izolační zeleně k omezení prašnosti v areálu provozovny a jejím okolí.

**b)** Výsadba bude provedena ve vhodném ročním období a bude trvale udržována.

**c)** Výsadba bude realizována do jednoho roku od doby platnosti kolaudačního souhlasu vydaného pro kotel K6.

**D.6** Podmínka D.6, včetně souvisejících podmínek D.6.1, D.6.2 a D.6.3 vyjmuty.

**D.6.4** Udělení výjimky krajského úřadu dle § 17 odst. 3 písm. f), g) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších změn, a článku 37 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích

Výjimka pro kotle K5 a K6 se uděluje na období 12 měsíců od zprovoznění odsíření (po poruše z důvodu požáru dne 08.08.2017), provozovatel není povinen z důvodu potřeby zachovat dodávku energie zdroj odstavit v návaznosti na § 17 odst. 3 písm. f), g) zákona o ochraně ovzduší, pokud jsou dodrženy následující podmínky:

- a) max. 400 h provozu zdroje bez technologie ke snižování emisí v uvedeném období;
- b) provozovatel ohlásí zahájení provozu ve výjimce krajskému úřadu a ČIŽP do 24 h od vzniku takové závady;
- c) provozovatel ohlásí ukončení provozu ve výjimce krajskému úřadu a ČIŽP do 24 h od ukončení takové závady, včetně uvedení doby trvání v hodinách;
- d) o vzniku, průběhu a ukončení bude záznam v provozní evidenci zdroje včetně uvedení údajů: datum, hodina vzniku a hodina ukončení provozu ve výjimce;
- e) výjimka se netýká technické závady na elektroodlučovači, pokud by došlo k závadě buď na 1. a 2. sekci jednoho z odlučovačů (tj. nelze provozovat pouze se 3. sekcí odlučovače), nebo na všech 3 sekcích jednoho z odlučovačů; v obou případech je nutno zdroj odstavit;
- f) provoz kotlů K5 a K6 v období výjimky:

Období	Zdroje spalující hnědé uhlí	Max. výkon [t páry/hod.] součet výkonů kotlů K5 a K6
Mimo otopné období (tj. mimo období 01. září až 31. května následujícího roku)*)	kotel K5 nebo/a kotel K6	40
V otopném období – mimo období vytápění bytů a nebytových prostor v bytových a nebytových budovách**)		
V otopném období - v období vytápění bytů a nebytových prostor v bytových a nebytových budovách	kotel K5 nebo/a kotel K6	70

\*) otopné období - dle § 2 odst. 1 vyhlášky č. 194/2007 Sb., v platném znění

\*\*\*) zahájení vytápění dle § 2 odst. 2 vyhlášky č. 194/2007 Sb., v platném znění; omezení nebo přerušování dle § 2 odst. 4 vyhlášky č. 194/2007 Sb.

- g) v rámci technologických možností a vyhodnocení spolehlivosti dodávek využívat záložní kotel K4 (zemní plyn); pokud nelze kotel K4 využít, uvést odůvodnění do provozní evidence;
- h) při delší poruše spalovat přednostně hnědé uhlí s nižším obsahem síry (přednostně hnědé uhlí Bílina před hnědým uhlím Sokolov);
- i) při provozu bez technologie k omezení emisí nelze provozovat 2 uhelné kotle K5 a K6 na výkon 70 t páry/hod z důvodu § 2 odst. 5 vyhlášky č. 194/2007 Sb., v platném znění;
- j) dodržování max. povoleného výkonu kotlů bude provozovatel schopen na vyžádání krajského úřadu nebo ČIŽP doložit.

## **E Podmínky pro hospodárné využívání surovin a energie**

- E.1** Vést evidenci spotřeb surovin, energií a vody a provádět její vyhodnocování za účelem sledování hospodárnosti.

## **F Opatření pro předcházení haváriím a omezování jejich případných následků**

- F.1** V případě havarijního úniku látek závadných vodám bude provozovatel postupovat podle schváleného "Havarijního plánu", který byl předložen v rámci řízení o vydání integrovaného povolení. Pokud bude havarijní plán provozovatelem aktualizován, předloží provozovatel krajskému úřadu aktualizované znění ve 2 výtiscích do 7 dnů od provedení aktualizace.

- F.1.1** Po realizaci stavby a technologií 2 nových transformátorů BBT01 a BBT02 (každý s náplní 7500 kg oleje) aktualizuje provozovatel havarijní plán a předloží jej krajskému úřadu formou dle podmínky F.1 integrovaného povolení.

Termín: do 1 měsíce od naplnění prvního z transformátorů olejem.

- F.2** Údaje o všech vzniklých poruchách/haváriích s vlivem na životní prostředí musí být vyhodnoceny a vyvozena z nich opatření vedoucí k zamezení vzniku stejné nebo i stromově navazující poruchy/havárie.
- F.3** Nejméně jednou za 5 let, pokud není technickou normou nebo výrobcem stanovena lhůta kratší, prostřednictvím odborně způsobilé osoby zajistit zkoušky těsnosti potrubí nebo nádrží určených pro skladování nebezpečných látek.

## **G Opatření pro provoz týkající se situací odlišných od podmínek běžného provozu, při kterých může vzniknout nebezpečí ohrožení životního prostředí nebo zdraví člověka**

- G.1** Údaje o všech vzniklých poruchách a haváriích s vlivem na ovzduší, povrchové nebo podzemní vody a půdu musí být zaznamenány do provozní evidence zařízení s uvedením:
- místa poruchy/havárie,
  - časového údaje o vzniku a délce trvání poruchy/havárie,
  - druhu a množství emisí (uniklých) znečišťujících látek,

- příčin poruchy/havárie,
- informovaných institucí a osob,
- konkrétních přijatých opatření.

**G.2** Každou havárii, havarijní únik znečišťujících látek ze zařízení, které mají závažné dopady na životní prostředí, ohlásí provozovatel krajskému úřadu a České inspekci životního prostředí neprodleně, nejpozději však do 24 h od zjištění havárie.

**G.2.1** Každá havárie, na niž se nevztahuje podmínka G.2, bude krajskému úřadu ohlášena do 2 pracovních dnů. Tím není dotčena povinnost podání zprávy provozovatelem vyjmenovaného zdroje v termínu a v souladu se zákonem o ochraně ovzduší.

**G.3** K provedení stavby plynových motorů PM5, PM6

**G.3.1** Při výstavbě plynových motorů PM5, PM6 a související stavbě bude postupováno dle projektové dokumentace předložené jako součást žádosti o povolení uvedených zdrojů.

**G.4** Hluk – podmínky k plynovým motorům PM5, PM6

**G.4.1** Při vlastní stavbě a jejím následném provozu musí být dodržena opatření a vstupní podmínky akustické studie ze dne 28. 03. 2019, č. dokumentu: Z180951-02, zpracovatelem Greif-akustika, s.r.o. nezávislá společnost snižující hluk, Kubíkova 12, 182 00 Praha 8.

Podmínka se netýká dodržení hluku přímo ze zdroje EVECONT, který provozuje společnost EVECO.

**G.4.2** V rámci zkušebního provozu (před jeho ukončením a uvedením stavby do provozu) musí být ověřeny předpoklady zpracovatele projektové dokumentace a výsledky měření získané při přímém měření autorizovanou nebo akreditovanou laboratoří. Musí být prokázáno, že hluk z provozovny včetně stávajících zdrojů v lokalitě nepřekračuje hygienické limity hluku stanovené pro noční a denní dobu v chráněných venkovních prostorech a v chráněných venkovních prostorech staveb, a že jsou splněny požadavky vyplývající z § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel zašle protokol s výsledky měření autorizovanou nebo akreditovanou laboratoří Krajské hygienické stanici Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, územní pracoviště Tábor a krajskému úřadu.

Termín k předložení protokolu: do ukončení zkušebního provozu podle stavebního zákona.

**G.4.3** Dle výsledků měření dle podmínky G.4.2. budou v případě nedodržení hygienických limitů navržena a realizována další (dodatečná) protihluková opatření s navazujícím ověřením jejich účinnosti novým měřením.

Provozovatel zašle protokol s výsledky měření autorizovanou nebo akreditovanou laboratoří Krajské hygienické stanici Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, územní pracoviště Tábor a krajskému úřadu.

Termín k předložení protokolu: do ukončení zkušebního provozu podle stavebního zákona.

**G.5.** Ovzduší – podmínky ke zkušebnímu provozu plynových motorů PM5, PM6

V průběhu zkušebního provozu podle stavebního zákona prokáže provozovatel autorizovaným měřením plnění emisních limitů pro zdroje PM5 a PM6 dle podmínky A.1.5 písm. a) integrovaného povolení. K prokázání schopnosti plynových motorů PM5 a PM6 plnit emisní limity může provozovatel využít měření dle A.1.5.1 písm. b) integrovaného povolení. V případě nového měření bude termín měření ohlášen předem způsobem a v termínu dle § 6 odst. 7 zákona o ochraně ovzduší.

Protokol z autorizovaného měření prokazujícího plnění stanovených emisních limitů zašle provozovatel krajskému úřadu a ČIŽP OI České Budějovice.

Termín k předání protokolu: do 90 od data provedení tohoto měření, nejdéle však do konce zkušebního provozu podle stavebního zákona."

## **H** Monitoring

**H.1** Podmínka vyjmuta.

**H.2** Monitoring odpadních vod vypouštěných do vod povrchových

Minimální četnost odběru vzorků pro sledování jakosti	12x za kalendářní rok (1x za kalendářní měsíc)
Typ vzorku	B – 24 hodinový směsný vzorek získaný sléváním 12 objemově stejných dílčích vzorků odebíraných v intervalu 2 hodin
Místo odběru vzorků a místo měření objemu (kontrolní profil)	měřicí šachta na odtoku průmyslových odpadních vod (orientačně dle souřadnic v S-JTSK: X = 1 124 938; Y = 733 633)
Stanovované ukazatele v odebraném vzorku	pH, NL, RAS, C <sub>10</sub> – C <sub>40</sub> , CHSK <sub>Cr</sub> , N <sub>celk.</sub> , P <sub>celk.</sub> , Fe
Provádění odběru a rozborů vod	odběry a rozborů ke zjištění míry znečištění budou provádět odborně způsobilé osoby oprávněné k podnikání (dále jen „oprávněná laboratoř“); rozborů vypouštěných odpadních vod budou prováděny v ukazatelích znečištění podle příslušné technické normy
Způsob měření množství vody	kontinuálně - pomocí měrné vestavbové konstrukce s ultrazvukovým snímačem (měření vypouštěných odpadních vod včetně srážkových vod)
Výpočet objemu při poruše měření	při poruše lze měření nahradit výpočtem - součtem 5 vstupních údajů: 1. odluh chladicí věže – samostatné měření 2. odluh kotlů K5 a K6 – samostatné měření 3. praní a regenerace pískových a změkčovacích filtrů – samostatné měření vstupního objemu vody na praní 4. odluh HRSG kotlů – výpočtem na základě měření množství páry a napájecí vody (množství odluhu = údaje vodoměru - údaje paroměru) 5. srážkové vody - výpočtem Období poruchy a použití náhradního způsobu zjišťování výpočtem bude zaznamenáno v provozní evidenci.
Vyhodnocení	tabelárně - s uvedením stanovených emisních limitů („p“, „m“), povoleného množství vypouštěných vod dle A.2.1, naměřených hodnot znečištění, objemů vypouštěných vod v každém kalendářním měsíci a za kalendářní rok
Archivace	min. 5 let – protokoly o odběru, výsledky rozborů, údaje o měřeném objemu
Předávání výsledků	- správci povodí prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí (ISPOP) - vodoprávnímu úřadu (krajskému úřadu) hlášení dle § 38 odst. 4 vodního zákona přes ISPOP, v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku - krajskému úřadu v tabulce jako přílohu zprávy o plnění podmínek integrovaného povolení dle CH.2

### H.3 Monitoring podzemních vod z monitorovacího vrtu v prostoru bývalého hospodářství topných olejů

Četnost odběru vzorků	2x za kalendářní rok (1x za pololetí)
Typ vzorku	bodový – prostý; dynamický odběr
Místo odběru	monitorovací vrt - na parcele č. 1602/12 v k.ú. Planá nad Lužnicí orientačně souřadnice v S - JTSK: x -733 350, y -1 125 019
Stanovovaný ukazatel	C <sub>10</sub> – C <sub>40</sub>
Způsob provádění odběrů a rozborů	rozborů vod budou prováděny v ukazateli znečištění podle příslušné technické normy; odběry a rozborů ke zjištění míry znečištění budou provádět jen odborně způsobilé osoby oprávněné k podnikání (dále jen "oprávněná laboratoř")
Způsob vyhodnocení výsledků rozborů	porovnáním výsledků s přílohou č. 1 Metodického pokynu MŽP ČR „Indikátory znečištění“, uveřejněného ve Věstníku MŽP, ročník XIV, leden 2014, částka 1.

Termín ukončení monitoringu v rozsahu H.3	31.12.2018
---	------------

**CH Postup vyhodnocování plnění podmínek integrovaného povolení včetně povinnosti předkládat krajskému úřadu údaje požadované k ověření shody s integrovaným povolením**

**CH.1** vést evidenci údajů o plnění závazných podmínek integrovaného povolení.

**CH.2** Krajskému úřadu bude v elektronické podobě předávána zpráva o plnění podmínek integrovaného povolení, vždy za kalendářní rok, a to do 31. 3. následujícího roku.

**CH.3** Provozovatel ohlásí písemně krajskému úřadu a ČIŽP OI České Budějovice (lze elektronickou formou přes datovou schránku, e-mail nebo v listinné formě):

- zahájení zkoušek spalování paliva v plynovém motoru PM5;
- zahájení zkoušek spalování paliva v plynovém motoru PM6;
- zahájení zkušebního provozu plynových motorů PM5 a PM6 podle stavebního zákona; případně i prodloužení zkušebního provozu, pokud by nastalo;
- zahájení trvalého provozu plynových motorů PM5 a PM6.

Termín: vždy do 5 dnů od zahájení; v případě vydání rozhodnutí - do 5 dnů od nabytí právní moci rozhodnutí o zahájení.

## II.

Krajský úřad s odvoláním na § 44 odst. 2 zákona o integrované prevenci **ruší** pravomocná rozhodnutí, nebo jejich část, která se nahrazují integrovaným povolením:

- rozhodnutí Krajského úřadu - Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 26.10.2004 čj. KUJCK 22879/2004 OZZL/Ryb, kterým bylo povoleno vypouštění odpadních vod s obsahem nebezpečných látek do vod povrchových – řeky Lužnice dle § 8 odst. 1. písm. c) vodního zákona.
- rozhodnutí Městského úřadu Tábor, odboru životního prostředí ze dne 22.11.2004 čj. ŽP 7305/2/04, kterým byl povolen odběr povrchové vody z řeky Lužnice dle § 8 odst. 1. písm. a) bod 1. vodního zákona.
- rozhodnutí Městského úřadu Tábor, odboru životního prostředí ze dne 22.08.2006 čj. S -META 49905/2006 OŽP/Ja2, kterým byl schválen Havarijní plán dle § 39 odst. 2. písm. a) vodního zákona.
- rozhodnutí Městského úřadu Tábor, odboru životního prostředí ze dne 21.03.2005 čj. META15346/2005/1/OŽP/Mü, kterým byl udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.
- rozhodnutí Krajského úřadu - Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 27.7.2004 čj.: KUJCK 18099/2004 OZZL-Mat/R, o povolení k vydání provozního řádu zdroje AES Bohemia spol. s r.o.
- rozhodnutí Krajského úřadu - Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 15.5.2006 čj.: KUJCK 10619/2006 OZZL/4/Sv, o povolení ke změně č. 1 řádu zdroje AES Bohemia spol. s r.o.
- rozhodnutí Krajského úřadu - Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 27.9.2004 čj.: KUJCK 18070/2004 OZZL-Mat/R, o schválení plánu snížení emisí zvláště velkého zdroje znečištění ovzduší.
- rozhodnutí České inspekce životního prostředí ze dne 12.4.2006 zn.: 42/OOO/0613633.02/ 06/CLS, o stanovení emisních limitů při spalování více druhů paliv, pšeničné otruby a pazdeří lnu a konopí.
- rozhodnutí České inspekce životního prostředí ze dne 14.3.2003 čj.: 2/00/1318/03/Pe, o stanovení emisních limitů při spalování více druhů paliv, regenerační zbytky.

## III.

Výčet rozhodnutí, stanovisek, vyjádření a souhlasů vydávaných podle zvláštních právních předpisů, které se nahrazují integrovaným povolením



1. Schválení „Havarijního plánu“ pro případ úniku závadných látek. Integrovaným povolením je tak nahrazeno rozhodnutí podle § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodního zákona).
2. Povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových. Integrovaným povolením je tak nahrazeno rozhodnutí dle § 8 odst. 1 písm. c) vodního zákona. Povolení se vydává na dobu do 01.03.2028.
3. Povolení k nakládání s povrchovými vodami – odběr povrchové vody z řeky Lužnice. Integrované povolení tak nahrazuje rozhodnutí dle § 8 odst. 1 písm. a) bod 1 vodního zákona. Povolení je ukončeno nabytím právní moci rozhodnutí čj. KUJCK 152286/2018/OZZL/17.
4. Stanovisko ke stavbě a změně stavby spalovacích stacionárních zdrojů: kotlů K5 a K6, pístových spalovacích motorů PM1 až PM4 a kotle K4. Integrovaným povolením je tak nahrazeno závazné stanovisko podle § 11 odst. 2 písm. c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
5. Povolení provozu vyjmenovaných stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší „Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém příkonu nad 5 MW“ a „Spalování paliv v pístových spalovacích motorech o celkovém jmenovitém příkonu nad 5 MW“. Integrovaným povolením je tak nahrazeno rozhodnutí podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.
6. Souhlas k upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů kat. čísel „10 01 01 - Škvára, struska a kotelní prach (kromě kotelního prachu uvedeného pod číslem 10 01 04)“ a „10 01 02 - Popílek ze spalování uhlí“ Integrovaným povolením je tak nahrazen souhlas podle § 16 odst. 2 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
7. Závazné stanovisko k provedení stavby stacionárních zdrojů – plynových motorů PM5 a PM6. Integrovaným povolením je tak v souladu s § 40 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), v režimu vydání změny integrovaného povolení před stavebním povolením, nahrazeno závazné stanovisko podle § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší.
8. Povolení provozu stacionárních zdrojů – plynových motorů PM5 a PM6. Integrovaným povolením je tak v souladu s § 40 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší nahrazeno povolení provozu § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.
9. Povolení palivové zkoušky na kotlích K5, K6 dle podmínky A.1.3.1; jako palivo bude použito hnědé uhlí spoluspalované s max. 10 % hmot. biomasy (dřevní štěpky), trvání zkoušky max. 3 měsíce. Povolení k provedení zkoušky se vydává do 30.06.2020. Integrovaným povolením je tak nahrazeno rozhodnutí podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.
10. Povolení palivové zkoušky na kotlích K5, K6 dle podmínky A.1.3.2; jako palivo bude použito hnědé uhlí spoluspalované s max. 30 % hmot. biomasy (dřevní štěpky), trvání zkoušky max. 3 měsíce. Povolení k provedení zkoušky se vydává do 31.10.2020. Integrovaným povolením je tak nahrazeno rozhodnutí podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší.

#### IV.

Podle § 33 písm. h) zákona o integrované prevenci byla krajským úřadem provozovateli schválena základní zpráva, vypracovaná podle § 4a zákona o integrované prevenci.