

# Rolls-Royce v Plané pomůže udržet ceny tepla na uzdě

Teplárna v Plané nad Lužnicí dodává spotřebitelům i firemním zákazníkům teplo již více než 50 let. V září 2011 změnila majitele a společnost C-Energy Bohemia s.r.o, nový vlastník a provozovatel, začala připravovat záměr celkové rekonstrukce teplárny. Dnes se blíží rekonstrukce v celkové hodnotě 1,4 miliardy korun ke svému konci. Teplárna významně sníží ekologickou zátěž – po dokončení projektu poklesnou emise oxidu siřičitého oxidu dusíku a prachu o téměř 80% oproti stavu před rekonstrukcí.



**Libor Doležal** je generálním ředitelem teplárny v Plané nad Lužnicí, kde pracuje od roku 1997. Je absolventem Vysoké školy strojní a elektrotechnické v Plzni v oboru tepelné a jaderné stroje a zařízení. Dále absolvoval několik postgraduálních studijních programů v oblasti managementu a marketingu na University of Humber v Velké Británii a na University of Virginia, v Dardenu v USA. Svou kariéru začal ve Škodě Praha, kde působil dvanáct let na několika pozicích včetně pozice vedoucího projektového technika nebo vedoucího výstavby 165 MW elektrárny v Soma v Turecku, kde strávil dva roky. Dále pracoval ve společnosti Powergen, výrobce elektřiny ve Velké Británii.

**V areálu teplárny se již druhým rokem staví, vyrostly zde nové komíny. Co se u Vás děje?**

Teplárna v Plané prochází celkovou rekonstrukcí tak, abychom na podzim letošního roku měli plně k dispozici nejmodernější teplárnu v České republice. Jediné tak budeme schopni našim klientům zajistit dlouhodobě nízké a stabilní ceny tepla.

**Čeho konkrétně se rekonstrukce dotkne?**

Projekt mimo jiné zahrnuje výstavbu dvou moderních uhelných kotlů s odsířením,

rekonstrukci záložního kotle na spalování plynu, vysokotlaké plynové přípojky napojené přímo na tranzitní plynovod, rekonstrukci parní turbíny, rekonstrukci veškerých rozvodů páry, výstavbu rozvodů horké vody a čtyři dvacetiválcové motory Rolls-Royce se spalovacími kotli. Většina projektu je již dnes dokončená.

**Slyšel jsem dobře, motory Rolls-Royce?**

Ano, motory Rolls-Royce spalují plyn, každý má výkon 9,17 MW a váží 133 tun. Účinnosť

nost motoru při výrobě elektřiny dosahuje 47 % a výrazně tak převyšuje účinnost spalovacích turbín. Kromě toho jsou za motory instalovány spalínové kotle, které využívají vysoké teploty spalin k výrobě páry. Motor je chlazen vodou a tak celý blok produkuje elektřinu, páru a horkou vodu o kombinované účinnosti dosahující 84 %. Použitá technologie výroby páry ze spalin plynových motorů dosahující taktó vysoké celkové účinnosti při výrobě elektřiny a tepla je v podmínkách České republiky v této výkonnostní kategorii zcela ojedinělá a může být inspirací pro jiné teplárny.

Motory Rolls-Royce jsou mimochodem schopné najet z nulového výkonu na maximum a následně se připojit do sítě vysokého napětí do pěti minut, což nám umožňuje pomáhat vyrovnávat kolísání toků elektrické energie v přenosové síti dané rozkolísanou produkcí obnovitelných zdrojů nebo výpadky velkých energetických bloků.

**To zní celkem složitě, v každém případě musel projekt stát mnoho peněz. Kdo investice zaplatí?**

Celkové projektové náklady dosahují 1,4 miliardy korun, což je, domnívám se, jeden z největších projektů vůbec v historii Táborska a kraje. V každém případě jde o projekt s druhým největším ekologickým přínosem v České republice v rámci programu Životní prostředí, prioritní osa 2 – Zlepšování kvality

ovzduší a omezování emisí. Na základě toho jsme získali dotaci z EU ve výši 300 milionů korun. Ostatní projektové náklady jsou hrazeny bankovním úvěrem a prostředky stoprocentního vlastníka teplárny, společnosti C-Energy. **Nepovedou vysoké investice k navýšení cen tepla?**

Právě naopak, investice vedou k dramatickému zvýšení účinnosti a tedy nižší spotře-

běžné teplárně. Navíc uhelná a plynová část zdroje se vzájemně doplňují na všech úrovních, tedy při výrobě elektřiny, páry a horké vody. Díky tomu jsme připraveni čelit nepředvídatelnému vývoji cen uhlí a nebo plynu v budoucnosti. Zpátky k cenám tepla, v loňském roce jsme snížili průměrnou cenu tepla našim klientům o sedm procent, zkuste najít podobnou teplárnu.



**Při výrobě tepla a elektřiny v Plané nad Lužnicí pomáhají špičkové motory Rolls-Royce. Do celkové rekonstrukce a modernizace investuje nový vlastník více než 1,4 miliardy korun.**

bě paliva. Zdroj s vysokou schopností změny výkonu je také schopen realizovat dodatečné příjmy z dodávky regulační elektřiny, máme tedy širší portfolio příjmů oproti

**Proslychá se, že jste dali nabídku Bytesu na dodávku tepla pro Sídliště nad Lužnicí?**

Ano, a toto řešení by bylo nejen logické, ale především výhodné pro občany. Sídliště

nad Lužnicí bývalo historicky zásobované teplárnou v Plané, která je daleko blíže než Teplárna Tábor. Kratší vzdálenost znamená nižší tepelné ztráty, což v kombinaci s daleko účinnějším zdrojem v Plané dává možnost zásobovat Sojčák při ceně 399 Kč/GJ bez DPH na patě domu pro tři roky dodávky bez navýšení ceny a v dalších letech s garancí maximálního růstu ceny o míru inflace. To je o více než sto korun méně, než je stávající cena od Teplárny Tábor. Město to nebude nic stát, stačí povolit výstavbu horkovodu na Sídliště nad Lužnicí, výstavbu budeme financovat z vlastních zdrojů.

**Jaké jsou další cíle Teplárny v Plané?**

Rádi bychom, aby se sjednotilo zásobování teplem v celé tábořské aglomeraci. Jediné tak budeme schopni dosáhnout dalších výrazných úspor v nákladech, což se projeví v poklesu cen tepla pro obyvatele a dalším snížení ekologické zátěže regionu. Konečně teplárna v Plané je postavena tak, aby byla schopna udržet napětí v síti při tak zvaném black outu, tedy totálním výpadku elektřiny v zemi. Příští rok bychom chtěli nabídnout možnost takového ostrovního provozu pro podniky v plánské průmyslové zóně. Tuto schopnost bychom rádi ve spolupráci s provozovatelem regionální distribuční soustavy, společností E-ON, dále rozšířili na celou tábořskou aglomeraci.